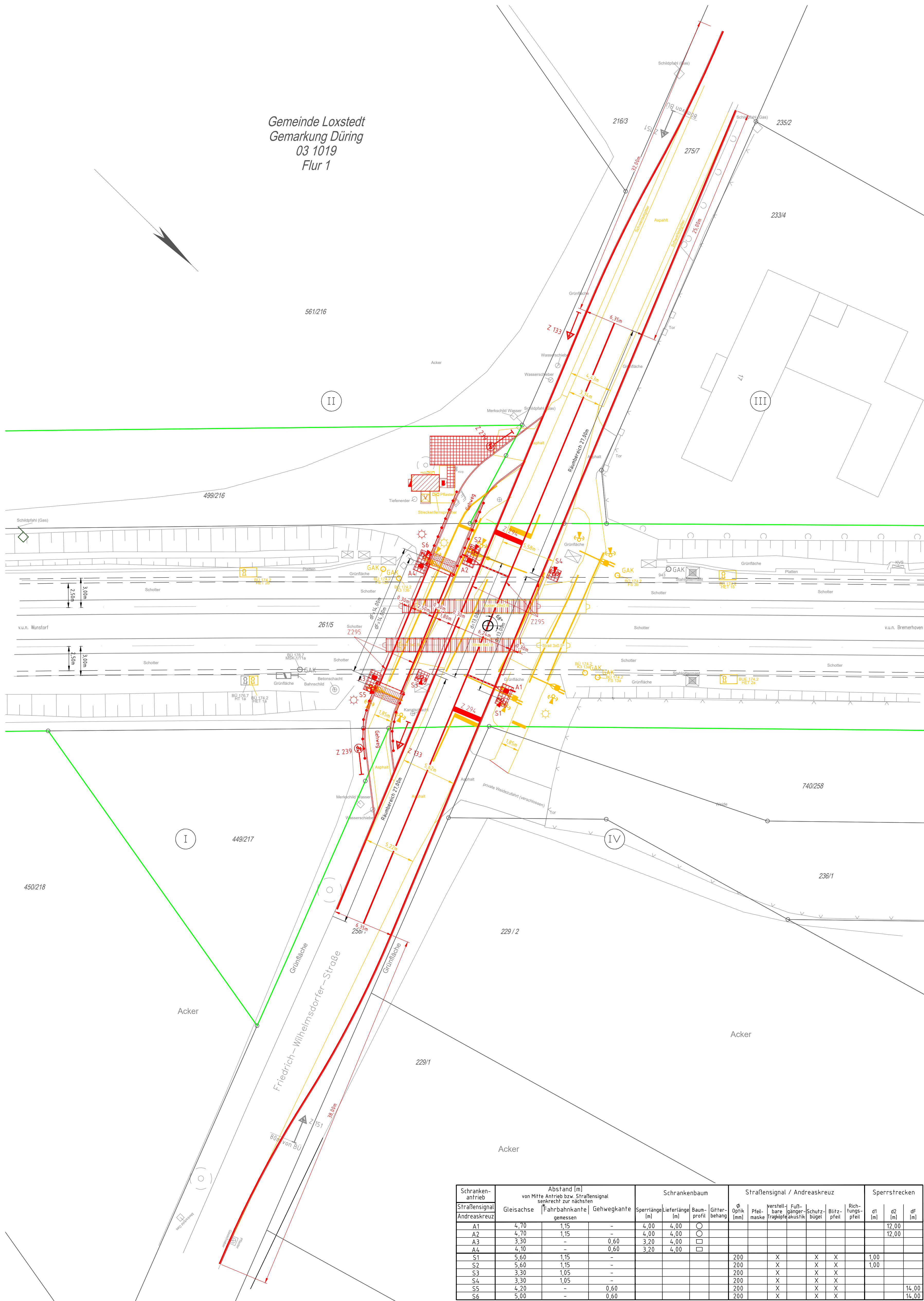


Gemeinde Loxstedt
Gemarkung Düring
03 1019
Flur 1



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgergereigen Grundstücke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Kreisgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

- Richtungsfeld
- Aufmerksamkeitsfeld
- Kleinflechter
- Halbschranke
- Fußwegschranke
- Starkstromverteilung
- Betonchaltheus
- Beleuchtung
- Geländer
- Zaun
- Kabelaufbauschacht
- Querung unterirdisch
- Kabelkanal

- Z 133
- Z 151
- Z 201-50
- Z 239
- Z 294
- Z 295

- Klassifizierung der Straße
- Fahrbahnbefestigung
- im Gleisbereich
- Höchstgeschw. der Straße
- Min. Geschwindigkeit
- für Straßenfahrzeuge
- für Fußgänger
- Max. Gefährdungsbereich
- für Straßenfahrzeuge
- für Fußgänger

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsgenehmigung	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Logoskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:			
Auftragnehmer	Planverfasser	Anlage 4.1	
Dr. Graband & Partner GmbH	Dr. Graband & Partner GmbH	Auftrag-Nr.	
Elefantenweg 9	Elefantenweg 9	Datum	
38104 Braunschweig	38104 Braunschweig	Name	
05 08 2025, i.A.	05 08 2025, i.A.	gez.	
Datum, Unterschrift	Datum, Unterschrift	24.05.2025	
		Czemik	
		08.05.2025	
		Czemik	
		08.05.2025	
		Henneberg	
Bauherr	DB InfraGO	Plan-Nr.	
DB InfraGO AG	DB InfraGO AG	Planart	
Projekte STE Bremen Osnabrück	Projekte STE Bremen Osnabrück	Blatt-Nr.	
Linienanleihe 3	Linienanleihe 3	Einwirkungen (Lastmodell)	
30113 Hannover	30113 Hannover	Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt			
Kreuzungsplan			
Einbau einer Lichtzeichenanlage			
mit Halb- und Gehwegschranken			
BU "Friedrich-Wilhelmsdorfer-Straße" in Loxstedt			
Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage			
BU "Friedrich-Wilhelmsdorfer-Straße" in Loxstedt, Bahn-km 174,268			
Wunstorf - Bremerhaven			
Bauwerksnummer		Brücken-Nr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
174,0	x	174,268	
x		x	

Schranken- antrieb	Abstand (m) von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal sperrschutts zur nächsten			Schrankenbaum			Straßensignal / Andreaskreuz					Sperrstrecken					
Straßensignal Andreaskreuz	Gleisachse	Fahrbahnkante	Gehwegkante	Sperrlänge	Lieferlänge	Baum- profil	Güter- behälter	Ø Optik (mm)	Plat- maße	verstell- bare Tragplatte	Fuß- gänger- akustik	Schutz- bügel	Blitz- pfel	Rich- tung- pfel	d1 (m)	d2 (m)	d3 (m)
A1	4,70	1,15	-	4,00	4,00	□	○										12,00
A2	4,70	1,15	-	4,00	4,00	□	○										12,00
A3	3,30	-	0,60	3,20	4,00	□	○										
A4	4,10	-	0,60	3,20	4,00	□	○										
S1	5,60	1,15	-					200	X	X	X	X			1,00		
S2	5,60	1,15	-					200	X	X	X	X			1,00		
S3	3,30	1,05	-					200	X	X	X	X					
S4	3,30	1,05	-					200	X	X	X	X					
S5	4,20	-	0,60					200	X	X	X	X					14,00
S6	5,00	-	0,60					200	X	X	X	X					14,00